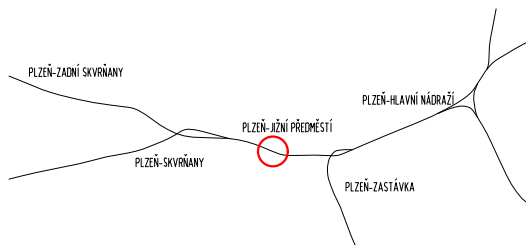


Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:





Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	30.8.2023	Předložení dokumentace k připomínkám	

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1955/278, Praha 9, 190 00	

Zhotovitel díla:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Markéty Kuncové 990/12, 615 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 235 830 E: O09sek@spravazeleznic.cz	

Zhotovitel části/objektu:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Markéty Kuncové 990/12, 615 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 235 830 E: O09sek@spravazeleznic.cz	

Hlavní projektant (HIP):	Jan Karásek	Specialista:	Ing. arch. Lenka Kouřilová
--------------------------	-------------	--------------	----------------------------

Název stavby/akce:	Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Plzeň-Jižní Předměstí	Označení investora: S631900277
		Zakázka: 120 047
Název části:	Architektonicko - stavební řešení	Označení části: D.2.2.1.1.
Název objektu/dílčí části:	Výpravní budova v ŽST Plzeň-Jižní Předměstí Pozemní objekty budov	Označení objektu/komplexu: SO 65-71-65 .01
Název přílohy:	Výpis štukatérských prvků	Číslo přílohy (typ/pořadí): 2. 507
Název dílčí části přílohy:	návrh	
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. arch. L. Kouřilová	Měřítko: Formáty: 210x297
Kraj:	Katastrální území: Plzeň [721981]	TUDU: 0203 B1
Plzeňský		Smluvní datum zpracování: 30.11.2023

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 9 0 0 2 7 7	-	P D P S	-	D 2 2 1 1	-	S 0 6 5 7 1 6 5
-	0	1	-	0	1	-
2	-	5	0	7	-	P 0 1

[Prostor pro další informace]

Obecné poznámky:

- 01) Je nutno respektovat zpracované dokumenty viz N_Dokladová část:
Restaurátorský průzkum a záměr vnitřních omítek haly nové přijímací budovy železniční stanice Plzeň - Jižní Předměstí, MgA. Václav Štorchl, březen 2018.
Restaurátorský průzkum a záměr sgrafitové výzdoby fasády nové přijímací budovy železniční stanice Plzeň - Jižní Předměstí, MgA. Václav Štorchl, březen 2018.
- 02) Požadavek na opravu prvků:
Podrobný restaurátorský průzkum + restaurátorský záměr opravy po výstavbě lešení.
Sejmutí novodobé přemalby, očištění.
Odstranění nesourodých částí v nejnutnějším rozsahu.
Mechanické pročištění prasklin, proinjektování vhodným materiálem – viz restaurátorský záměr
Lokální konsolidace degradovaných míst.
Doplnění chybějících částí a vyspravení poškozených částí.
Jemné dočištění štukových profilů.
Přetažení sádrovým štukem.
Pačkování zavadlé omítky, sjednocení nasákavosti nových a původních částí, ošetření dle technologických předpisů výrobce nátěru.
Výmalba vápenným nátěrem dle historické barevnosti.
- 03) Původní konstrukce a historické prvky nutno ochránit během stavby, aby nedošlo k poškození.
- 04) Ve výpise označeny prvky s částmi s uměleckořemeslnou hodnotou, vyžadující zásah a celkový dohled restaurátora s příslušnou licencí MK ČR.
- 05) Vzniklé nejasnosti a rozpory je nutno v předstihu konzultovat s projektantem.

Označení	Název	Pozice (E=exteriér, I=interiér)	Poznámka	Světová strana, umístění	Rozměry (m)	Prvek s částmi s uměleckoře meslnou hodnotou, vyžadující zásah a celkový dohled restaurátora s příslušnou licencí MK ČR (R)	Revize
EXTERIÉR							
ST/001	patrová římsa s konzolami	E		J, V	d. 45,7, hl. 0,4, v. 0,5	-	
ST/002	profilované části arkády	E		J, boční loď	d. 33,5, v. 2,2	-	
ST/003	ornamentální vlys supraporty slepého okna	E		J	š. 1,6, v. 4,5	-	
ST/004	nadokenní římsa	E	nový prvek + doplnění	J	d. 30,0	-	
ST/005	edikula - orámování vstupu a oken	E		J	š. 7,5 v. 5,5	R	
ST/006	edikula - orámování vstupu a okna	E		S	š. 7,5 v. 5,5	R	
ST/007	patrová římsa s konzolami	E		S, V, boční loď	d. 46,4, hl. 0,4, v. 0,5	-	
ST/008	profilované části arkády	E		S, boční loď	d. 35,5, v. 2,2	-	
ST/009	nadokenní římsa	E	nový prvek + doplnění	S	d. 32,0	-	
ST/010	ornamentální vlys supraporty slepého okna	E	oprava, dle vzoru	S	š. 1,6, v. 4,5	-	
ST/011	původní dveřní otvor	E	včetně šambrány a římsy	V	š. 2,1, v. 3,5	-	
ST/101	nárožní profilovaná bosáž velká	E	částečně pojednána iluzivním sgrafitem	J, Z	d. 1,2+1,2, v. 7,5	R	
ST/102	nárožní profilovaná bosáž malá	E	2 ks, částečně pojednána iluzivním sgrafitem	J, boční loď	d. 0,4+0,4, v. 3,0	R	
ST/103	pilastr - profilovaná bosáž malá	E	3 ks, částečně pojednána iluzivním sgrafitem	J, boční loď	š. 0,4, v. 3,0	R	
ST/104	hlavní římsa	E		J, Z, V, boční loď	d. 23,6, hl. 0,4, v. 0,6	-	
ST/105	parapet	E		S, V, boční loď	d. 19,0, v. 1,25	-	
ST/106	nárožní profilovaná bosáž velká	E	částečně pojednána iluzivním sgrafitem	J, V	d. 1,2+1,2, v. 8,0	R	
ST/107	hlavní fabionová římsa	E	částečně pojednána sgrafitem, včetně profilovaných lišt	J, zadní loď	d. 17,0, hl. 0,7, v. 1,4	R	
ST/108	parapet	E		J, zadní loď	d. 16,5, v. 1,1	-	
ST/109	hlavní fabionová římsa	E	částečně pojednána sgrafitem, včetně profilovaných lišt	V, zadní loď	d. 12,6, hl. 0,7, v. 1,4	R	
ST/110	neobsazeno						
ST/111	parapet	E		V, zadní loď	d. 11,5, v. 1,1	-	
ST/112	parapet	E		S, zadní loď	d. 16,5, v. 1,1	-	
ST/113	neobsazeno						
ST/114	hlavní fabionová římsa	E	částečně pojednána sgrafitem, včetně profilovaných lišt	S, zadní loď	d. 17,0, hl. 0,7, v. 1,4	R	
ST/115	nárožní profilovaná bosáž velká	E	částečně pojednána iluzivním sgrafitem	S, V	d. 1,2+1,2, v. 8,0	R	
ST/116	nárožní profilovaná bosáž malá	E	2 ks, částečně pojednána iluzivním sgrafitem	S, boční loď	d. 0,4+0,4, v. 3,0	R	
ST/117	hlavní římsa	E		S, Z, V, boční loď	d. 23,6, hl. 0,4, v. 0,6	-	
ST/118	pilastr - profilovaná bosáž malá	E	3 ks, částečně pojednána iluzivním sgrafitem	S, boční loď	š. 0,4, v. 3,0	R	
ST/119	parapet	E		V, S, boční loď	d. 19,0, v. 1,25	-	
ST/120	nárožní profilovaná bosáž velká	E	částečně pojednána iluzivním sgrafitem	S, Z	d. 1,2+1,2, v. 7,5	R	
ST/121	bosáž ostění oken - malá	E	4 ks, doplnění původního prvku	J, boční loď	d. 3,5, v. 0,2	-	
ST/122	bosáž ostění oken - malá	E	4 ks, doplnění původního prvku	S, boční loď	d. 3,5, v. 0,2	-	
ST/123	bosáž ostění oken - malá	E	2 ks, doplnění původního prvku	V, boční loď	d. 3,5, v. 0,2	-	
ST/124	bosáž ostění oken - malá	E	doplnění původního prvku	Z, boční loď	d. 1,6, v. 0,2	-	
ST/125	profilované ostění okna	E	částečně pojednána sgrafitem	J, zadní loď	d. 2,3, v. 2,8	R	
ST/126	profilované ostění okna	E	5ks, částečně pojednána sgrafitem	J, S, zadní loď	d. 3,0, v. 2,8	R	
ST/127	profilované ostění okna	E	2ks, částečně pojednána sgrafitem	V, zadní loď	d. 2,3, v. 2,8	R	
ST/201	hlavní lunetová římsa	E	částečně pojednána sgrafitem, včetně konzol a profilovaných lišt	Z	d. 14,0, hl. 1,0, v. 1,8	R	
ST/202	atika	E		Z, boční loď	d. 3,7, hl. 0,5, v. 0,85	-	
ST/203	hlavní lunetová římsa	E	částečně pojednána sgrafitem, včetně konzol a profilovaných lišt	J	d. 28,1, hl. 1,0, v. 1,8	R	
ST/204	sestava štitů	E	částečně pojednána sgrafitem, včetně pilastrů, profilovaných lišt a parapetu, doplnění volut	J, boční loď	d. 15,5, hl. 0,5, v. 3,0	R	
ST/205	atika	E		V, boční loď	d. 3,7, hl. 0,5, v. 0,85	-	
ST/206	atika	E		J, zadní loď	d. 16,5, hl. 0,5, v. 0,85	-	
ST/207	hlavní lunetová římsa	E	částečně pojednána sgrafitem, včetně konzol a profilovaných lišt	V	d. 14,0, hl. 1,0, v. 1,8	R	
ST/208	pilastr - profilovaná bosáž malá	E	2 ks, částečně pojednána iluzivním sgrafitem, doplnění chybějících prvků bosáže	V	š. 0,4, v. 1,5	R	
ST/209	pilastr - profilovaná bosáž malá	E	2 ks, částečně pojednána iluzivním sgrafitem, doplnění chybějících prvků bosáže	V	š. 0,4, v. 3,0	R	
ST/210	atika	E		V, zadní loď	d. 11,5, hl. 0,5, v. 0,85	-	

[illegible]

[illegible]